



Groundstaff Aviation Technics
and Administration



SEV-GATA
Steinerstrasse 35
Postfach 1008
3000 Bern 6

Telefon +41 31 357 57 57
info@sev-gata.ch
www.sev-gata.ch

Philipp Hadorn
Direkt +41 31 357 57 31
Mobil +41 79 600 96 70
philipp.hadorn@sev-online.ch

Swissport International Ltd. SPI
Herr Eric Born, CEO
P.O. Box
8058 Zürich-Flughafen

Bern, 29. Oktober 2020
PH/amo

Dringende Aussprache i.S. GAV

Sehr geehrter Herr Born

Covid-19 bringt Prognosen ins Wanken. Die Wirtschaft steht in der Krise. Die Luftfahrt ist davon ganz besonders betroffen.

Mit grossem Engagement haben sich verschiedene Stakeholder dafür eingesetzt, dass der Bund notleidenden Betrieben Hilfe leistet. Das stärkste Instrument ist dabei im Moment die Kurzarbeitsentschädigung mit der Verlängerung. Als Gewerkschaften / Personalverbände haben wir dazu wesentlich beigetragen und werden bei Bedarf auch für weitere Unterstützungsmassnahmen unser Engagement fokussieren – gegenüber Öffentlichkeit, Bundesrat, Verwaltung und Parlament.

In diesem Moment sind tragfähige Sozialpartnerschaften von ganz besonderer Bedeutung. Geht es doch darum, mit einem «Freezing» den Betrieb insbesondere systemrelevanter Strukturen auch für die «Nach-Corona-Ära» zu garantieren - dies um Arbeitsplätze und Arbeitsbedingungen zu sichern, betriebliche Entwicklungen zu fördern und auch volkswirtschaftliche Interessen zu wahren.

Zu den laufenden Verhandlungen an den verschiedenen Standorten von Swissport in der Schweiz wollen wir uns hier nicht äussern.

Allerdings: Die aktuelle Situation eines **vertragslosen Zustandes am Standort Genf** erachten wir als unhaltbar und verstösst wohl auch gegen die Flughafenkonzession. Den Empfehlungen eines «Einigungsamtes» keine Folge zu leisten, ist äusserst irritierend und blockiert einen lösungsorientierten Dialog. Dies gefährdet den sozialen Frieden, was in der aktuellen Krise besonders stossend ist. Gerade jetzt ist es wichtig, dass der Luftverkehr lösungsorientiert in der Öffentlichkeit wahrgenommen werden kann. Auch für anstehende politische Entscheidungen, die den Luftverkehr betreffen, ist es wichtig, dass weder Arbeitskonflikte noch Lohnsenkungen die Debatte dominieren und damit Schaden für die gesamte Luftfahrtsindustrie, also auch für Swissport als Unternehmung, kurz- und langfristig zugefügt wird. Eine Rückkehr zu einem konstruktiven Dialog ist deshalb von besonderer Wichtigkeit.

Gerne möchten wir uns zeitnah mit Ihnen für eine Aussprache treffen, um über Fragen der Governance, Compliance und Bedeutung der Sozialpartnerschaft auszutauschen und den Versuch wagen einen Beitrag zu leisten, den entstandenen und sich rasch ausbreitenden Schaden aus dem vertragslosen Zustand zu eliminieren.

Möglicherweise entdecken und entwickeln wir dabei auch Optionen, dem ruinösen, qualitäts- und strukturschädigenden Preiskampf gemeinsam die Stirn zu bieten und zur Stärkung der Qualität tragfähiger Sozialpartnerschaften beizutragen.

Gerne erwarte ich Ihre rasche Rückmeldung, damit wir umgehend ein Treffen koordinieren können.

Besten Dank.

Freundliche Grüsse

SEV-GATA Groundstaff Aviation
Technics and Administration



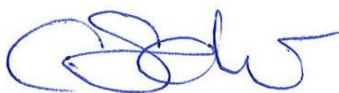
Philipp Hadorn, Präsident

VPOD-Luftverkehr



Stefan Brülisauer, Gewerkschaftssekretär

Kaufmännischer Verband Schweiz



Caroline Schubiger, Leiterin Beruf & Beratung

SSP / VPOD Groupe Trafic Aérien Genève



Jamshid Pouranpir, secrétaire syndical