



Groundstaff Aviation Technics
and Administration



SEV-GATA
Steinerstrasse 35
Case postale 1008
3000 Berne 6

Téléphone +41 31 357 57 57
info@sev-gata.ch
www.sev-gata.ch

Philipp Hadorn
Ancien conseiller national et président
Direct +41 79 600 96 70
philipp.hadorn@sev-online.ch

Swissport International Ltd. SPI
M. Eric Born, CEO
P.O. Box
8058 Zürich-Flughafen

Berne, 2 novembre 2020
PH/amo

Discussion urgente autour de la CCT

Monsieur le Directeur,

En ces temps de Covid-19 tous les pronostics sont ébranlés. L'économie est en crise. Le domaine de l'aviation est tout particulièrement touché.

Diverses parties se sont engagées avec beaucoup d'énergie pour que la Confédération apporte son aide aux entreprises dans le besoin. Le principal instrument est à l'heure actuelle le chômage partiel et la prolongation de ses indemnités. En tant que syndicats et associations de personnel, nous y avons contribué de manière considérable et en cas de besoin, nous continuerons à nous investir pour d'autres mesures de soutien. Nous interviendrons si nécessaire auprès du public, du Conseil fédéral, de l'administration et du Parlement.

Actuellement le partenariat social revêt une importance toute particulière et il doit pouvoir reposer sur des bases solides. Il s'agit par un «freezing» de garantir l'exploitation, en particulier en ce qui concerne les structures importantes pour le fonctionnement du système, aussi pour la période post-coronavirus. Ceci doit permettre de sauvegarder les postes de travail, de conserver de bonnes conditions d'engagement, de promouvoir le développement de l'entreprise et de défendre les intérêts économiques.

Nous ne voulons pas nous prononcer sur les négociations en cours actuellement dans les différents sites de Swissport en Suisse.

Cependant, la situation actuelle de **vide contractuel sur le site de Genève** est de notre point de vue insoutenable et contrevient à ce qui est réglé dans la concession de l'aéroport. Les recommandations de l'«office de conciliation» de ne pas donner de suite sont très contraignantes et bloquent le dialogue. Ceci ne permet pas de rechercher des solutions et met en péril la paix sociale, ce qui est d'autant plus dérangeant dans la situation de crise actuelle. Justement maintenant, il serait important que le trafic aérien puisse être perçu par le public comme étant capable de rechercher des solutions.

De même dans le cadre des décisions politiques à venir qui touchent le domaine de l'aviation, il est important que ni les conflits professionnels, ni les baisses de salaires ne dominent les débats car cela causerait des dommages à l'ensemble de la branche, soit également pour Swissport en tant qu'entreprise, à court terme mais aussi sur la durée. C'est pourquoi un retour à un dialogue constructif est d'une importance capitale.

Nous aimerions vous rencontrer si possible prochainement pour une discussion dans le but d'aborder les questions liées à la gestion, au respect et à l'importance du partenariat social, et de tenter d'aplanir les dommages résultant de la situation de vide contractuel qui fait très rapidement des dégâts.

Peut-être arriverons-nous également à déterminer et développer des options pour affronter ensemble la guerre des prix désastreuse et dommageable pour la qualité et les structures, et parvenir ainsi à renforcer la qualité et la solidité du partenariat social.

Nous restons dans l'attente de votre réponse afin de pouvoir fixer rapidement une date pour une rencontre.

En vous remerciant par avance, nous vous prions d'agréer, Monsieur le Directeur, nos salutations distinguées.

SEV-GATA Groundstaff Aviation
Technics and Administration




Philipp Hadorn, président

SSP-Trafic aérien



Stefan Brülisauer, secrétaire syndical

Société suisse des employés de commerce



Caroline Schubiger, cheffe Profession et Conseil

SSP / VPOD Groupe Trafic Aérien Genève



Jamshid Pouranpir, secrétaire syndical